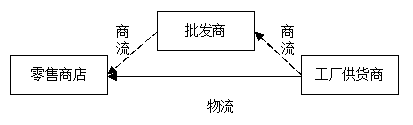
**《物流与供应链管理》课程考试试卷**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 题号 | 一 | 二 | 三 | 四 | 五 | 六 | 总分 | 教师  签名 |
| 得分 |  |  |  |  |  |  |  |  |

**一、单项选择题（**每小题1分，共10分**）**

1. 右图是对（ ）理论的阐述。

A．第三利润源泉 B．商物分离 C．物流冰山学说 D．物流成本

2. 供应链管理强调核心企业与世界上最杰出的企业建立（ ）关系，委托这些企业完成一部分业务工作，自己则集中精力和各种资源，通过重新设计业务流程，做好本企业能创造特殊价值、比竞争对手更擅长的关键性业务工作。

A. 合作伙伴 B. 一般合作 C. 战略合作 D. 战略同盟

3. 精密仪器、电子仪器仪表、电脑设备、贵重金属、宝石等适合采用（ ）。

A. 公路运输 B. 铁路运输 C. 水路运输 D. 航空运输

4. 重复运输没有增加（ ）。

A. 运输距离 B. 运输时间 C. 运输成本 D. 运输环节

5. 合同规定到货时间为11月22日，实际到货时间为11月20日，到货延迟期为（ ）天。

A. 1 B. 2 C. -2 D. -1

6. 适合每周或每天盘点的是（ ）物资。

A. A类 B. B类 C. C类 D. D类

7. 按照道格拉斯兰伯特的思想，企业主动召回有问题的已售商品，属于供应链业务流程的（ ）程序。

A. 订单配送 B. 逆向物流 C. 需求管理 D. 制造流程管理

8. 商品条码由（ ）数字码及相应的条码符号组成。

A. 11位 B. 12位 C. 13位 D. 14位

9. 以下哪个属于独立需求库存？（ ）

A. 用户需要购买100辆自行车

B. 100辆自行车需要100个座椅和200个轮胎

C. 1000支中性笔需要1000根笔芯和1000个笔帽

D. 以上都不对

10. （进货量-实销量）/进货量是指( )。

A. 库存周转率 B. 现货率 C. 服务水平 D. 滞销率

**二、多项选择题（**每小题2分，共10分**）**

11. 流通包含（ ）。

A．物流 B．信息流 C．资金流 D． 商流

12. 运输活动的参与者有（ ）。

A．承运人 B．托运人 C．收货人 D． 政府和公众

13. 库存管理的目标是（ ）。

A．保障供应 B．库存最少 C．降低成本 D． 降低消耗

14. 包装按照使用次数划分，可以分成（ ）。

A．一次用包装 B．多次用包装 C．周转用包装 D． 固定式包装

15. RFID系统一般由( )部分构成。

A. 标签 B. 条码 C. 阅读器 D. 天线

**三、判断改错题（**正确的在题前括号内打“√”，得2分；错误的打“×”，横线处注明该题错误的地方，并改正，判断得1分，改错得1分。每小题2分，共10分**）**

（ ）16. 生产决定流通，流通又反作用于生产。

（ ）17. 供应链是一个静态系统。

（ ）18. 直达一定优于中转。

（ ）19. 零库存技术只是一种理念，并不是把企业库存绝对的降低为零，而是相对尽可能地降低。

（ ）20. 运输成本由高到低的排列顺序为：航空运输、水路运输、公路运输。

**四、简答题（**每小题6分，共30分**）**

1. 供应链的运作模式有哪些？请解释拉动式供应链。
2. 运力选择不当的表现形式有哪些？对各种形式做简单解释说明。
3. 农村物流最后一公里可以采取哪些配送模式？对各种模式做简单说明。
4. 物流外包的优势和劣势体现在哪些方面？
5. 什么是订货成本？包含哪些费用？简单描述一下订货成本与订货量的关系。

**五、计算题（**每小题10分，共20分**）**

1. 某仓库有1个货位，预计存放电视机，限高6层，每箱重60kg，每箱底面积为0.6米\*0.6米，有效占用面积为100平方米，该仓库地面的单位面积定额为2.5吨/平方米。请估算该仓库的储存能力为多少吨？

1. 请计算下列条形码的检验码：978730720229X。

**六、案例分析题（**根据给定的案例进行分析。本大题共3个小题，其中第28题4分，第29题8分，第30题8分，共20分**）**

**搬运成本占产品成本的15.5%，还敢小瞧“搬砖”的吗？**

材料1：据我国统计，火车货运以500公里为分界点，运距超过500公里，运输在途时间多于起止的装卸时间；运距低于500公里，装卸时间则超过实际运输时间。美国与日本之间的远洋船运，一个往返需25天，其中运输时间13天，装卸时间12天。

材料2：我国对生产物流的统计，机械工厂每生产1吨成品，需进行252吨次的装卸搬运，其成本为加工成本的15.5％。

材料3：生产伴随着物料搬运，物料搬运常常是产品重量数倍，甚至数十倍。在美国，装卸搬运费用占总成本的20—30%；德国企业物料搬运费占营业额的1/3；日本物料搬运费占GDP的10.73%。在我国，铁路运输的始发和达到的装卸作业费大致占运费的20%左右，船运占40%左右。

材料4：进行装卸操作时往往需要接触货物，因此，这是在物流过程中造成货物破损、散失、损耗、混合等损失的主要环节。

阅读以上材料，回答下列问题：

1. 材料1-4分别反映出了装卸搬运中存在哪些问题？（4分）
2. 装卸搬运在物流中为何重要？（8分）

1. 装卸搬运的活性指数是什么？举例说明如何提高装卸搬运的灵活性。（至少举出2个例子）（8分）